

Übersicht Ladekennlinien BJ118B2

Nr.	Batteriespannung	Batteriekapazität	I ₁	U ₁	I ₂	U ₂	TI _{1 max}	TU _{1 max}	TU ₃	Bemerkung
0	12 V	Power Supply	100 A	14,4 V	3,6 A	---	---	---	---	
1	12 V	Power Supply	90 A	14,4 V	4,8 A	---	---	---	---	
2	12 V	Power Supply	80 A	14,4 V	6,6 A	---	---	---	---	
3	12 V	Power Supply	70 A	14,4 V	8,8 A	---	---	---	---	
4	12 V	Power Supply	60 A	14,4 V	11 A	---	---	---	---	
5	12 V	Power Supply	50 A	14,4 V	1,8 A	---	---	---	---	
6	12 V	Power Supply	40 A	14,4 V	2,4 A	---	---	---	---	
7	12 V	Power Supply	30 A	14,4 V	3,4 A	---	---	---	---	
8	12 V	300 Ah ... 1000 Ah	60 A	2,35 V	---	100 A	10 h	11 h	∞	
9	12 V	270 Ah ... 900 Ah	60 A	2,35 V	---	90 A	10 h	11 h	∞	
A	12 V	240 Ah ... 800 Ah	50 A	2,35 V	---	80 A	10 h	11 h	∞	
B	12 V	210 Ah ... 700 Ah	60 A	2,35 V	---	70 A	10 h	11 h	∞	
C	12 V	180 Ah ... 600 Ah	60 A	2,35 V	---	60 A	10 h	11 h	∞	
D	12 V	150 Ah ... 500 Ah	60 A	2,35 V	---	50 A	10 h	11 h	∞	
E	12 V	90 Ah ... 400 Ah	60 A	2,35 V	---	40 A	10 h	11 h	∞	
F	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

FVLA: offene Blei-Säure Batterien, Batterien mit Wassernachfüllung

VRLA: Ventilgeregelte Blei-Säure Batterien, wartungsfreie Nassbatterien

VRLA*: Gel-Batterien, AGM

Beschreibung

1. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 45 °C, reduziert sich der Ladestrom auf 50 %. Erst wenn die Batterietemperatur wieder unter 40 °C ist, steigt die Ladeleistung auf 100 %.
2. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 50 °C, schaltet sich das Ladegerät aus, bis die Batterietemperatur unter 45 °C liegt.
3. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen, wird die Ausgangsspannung um 21 mV pro Grad angehoben, wenn die Batterietemperatur unter 25 °C liegt und abgesenkt, wenn die Batterietemperatur über 25 °C liegt.
4. Wird die Zeit TI_{1 max} überschritten, schaltet sich das Ladegerät ab, die rote LED blinkt.
5. Wird die Zeit TU_{1 max} überschritten, beginnt automatisch die nächste Ladephase.

